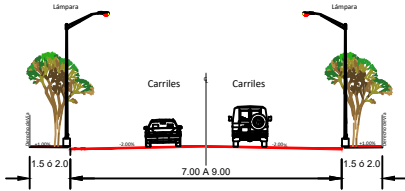


LOCALIZACION



SECCION TIPO



CORTE ESTRUCTURAL DEL PAVIMENTO ASFALTICO



ESTRUCTURA DE PAVIMENTO

- NOTA:
- 1- SE EXCAVARE EL ESPESOR DE LA ESTRUCTURA DE PAVIMENTO.
 - 2- COMPACTACION DE LA SUPERFICIE DESCUBIERTA AL 90 % DE SU PVSIM OBTENIDO MEDIANTE LA PRUEBA AASHTO MODIFICADA, 10 CAPAS.
 - 3- CONSTRUCCION DE CAPA SUBRASANTE COMPACTADA AL 100%.
 - 4- CONSTRUCCION DE CAPA DE BASE HIDRAULICA COMPACTADA AL 100%.
 - 5- APLICAR RIEGO DE IMPREGNACION CON EMULSION CATIONICA 1.5 LT/M2.
 - 6- CONSTRUIR CAPA DE CARPETA ASFALTICA DE 5 CM. DE ESPESOR, COMPACTADA AL 95 % MINIMO DE SU PVSIM, OBTENIDO MEDIANTE EL PROCEDIMIENTO MARSHALL.
 - 7- LOS MATERIALES UTILIZADOS DEBERAN CUMPLIR CON LOS REQUISITOS DE CALIDAD ESTABLECIDOS EN LA NORMATIVA VIGENTE DE LA S.C.T.

DETALLE DE GUARNICIÓN Y BANQUETA



MODIFICACIONES

NÚM.	FECHA	DESCRIPCIÓN



SECRETARÍA DE OBRAS PÚBLICAS
Ing. Cecilio Del Alto López
SUBSECRETARÍA DE PROYECTOS Y LICITACIONES
Lic. Reynaldo Garza Gómez
DIRECCIÓN GENERAL DE PROYECTOS Y LICITACIONES
Ing. Ricardo Quintanilla Gallegos

OBRA:	PAVIMENTACION, ALUMBRADO PUBLICO, GUARNICIONES Y BANQUETAS EN LA CALLE LEOPOLDO DE LEJA ENTRE BALTAZAR LEAL Y GONZALO ALEMAN EN LA COLONIA NUEVO TAMAUPLIPAS.	CLAVE	PG-01/01
LOCALIZACION:	ALDAMA, TAMAULIPAS		
PLANO:	PLANTA GEOMETRICA		
Proyectó y Dibujó:	Revisó: EL JEFE DEL DEPARTAMENTO DE PROYECTOS DE INGENIERIA VIAL ING. CARLOS EMILIO PEREIRA LARA	Fecha:	NOVIEMBRE/2021
SECRETARIA DE OBRAS PUBLICAS		Escala:	SIN ESCALA